



Teplotní alarm ECCOTARP

Automatický hlídač a hlásič teploty vhodný pro kontrolu baterií elektromobilů

**3 teplotní čidla,
varovná zpráva
až 5ti příjemcům**

Zařízení je určeno pro sledování teploty baterie elektromobilu, zejména po nehodě nebo poruše, jako prevence požáru a kontrola stavu procesů v baterii. Zařízení po spuštění nepřímo eviduje teplotu baterie měřením teploty podlahy vozu a v pravidelných intervalech automaticky zasílá report formou SMS a e-mailů až 5ti příjemcům.

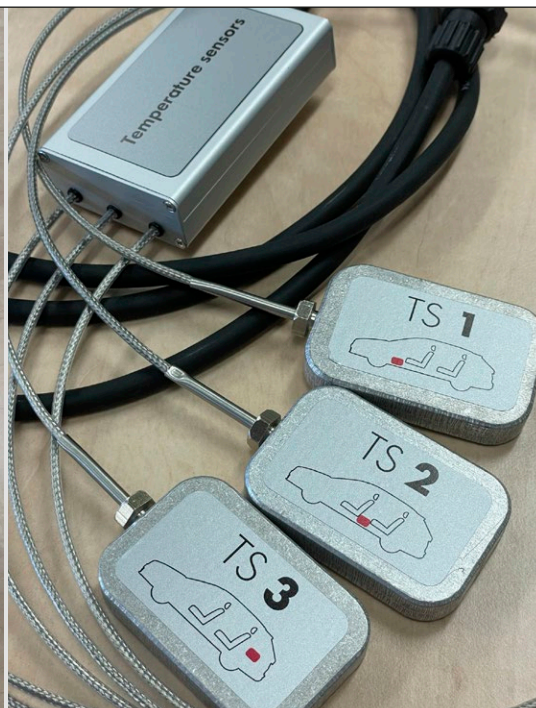


- ▶ Nepřetržitá kontrola stavu baterie – po 6ti hodinách zasílá pravidelný report o stavu teploty podlahy vozu
- ▶ 3 teplotní čidla pro plošnou kontrolu vozidla
- ▶ Varovná zpráva o překročení nastavené rizikové teploty až 5ti příjemcům
- ▶ V případě poklesu stavu kapacity baterie pod 20 % automatická zpráva o nutnosti nabití přístroje
- ▶ Síréná a maják jako volitelné příslušenství – v případě vyhlášení ALARMU (při překročení teploty) zařízení zároveň se zaslanými varovnými zprávami použije také světelný, případně zvukový alarm
- ▶ Umožňuje označit individuální název ke každému zařízení – např. SPZ vozu, ve kterém se nachází
- ▶ Úvodní administrace se provádí jednoduše prostřednictvím externí klávesnice



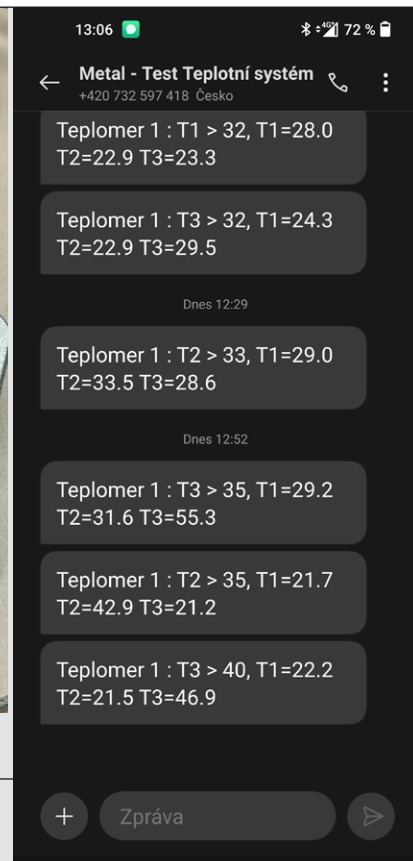


Maják ohlašující překročení stanovené teploty



3 tepelné snímače

Vzor varovné zprávy o překročení teploty baterie



Technické detaily

Zařízení obsahuje vlastní elektroniku a SW, který neustále sleduje teplotu prostřednictvím 3 teplotních čidel. Přístroj je vybaven slotem pro instalaci SIM karty a po spuštění se automaticky připojí k příslušnému telefonnímu operátorovi. Po připojení se za použití externí klávesnice nastaví parametry přístroje (jméno zařízení; úroveň teploty, při které se vysílá poplašná zpráva; telefonní čísla; e-mailové adresy). Obal zařízení je vyroben z odolné lakované oceli. Přístroj má 2 USB vstupy, 3 vstupy pro doplňkové moduly (sirénu, maják, teplotní čidla), konektor nabíjení, 2 větrací otvory a anténu. Baterie je standardní součástí výrobku. Provozní doba na jedno nabití je 3-5 týdnů a je vztažena ke specifickým podmínkám použití (teplota, síla signálu). Při poklesu kapacity baterie pod 20 % odešle zařízení informační sms. Součástí dodávky je externí klávesnice a napájecí síťový adaptér 100 až 240 VAC.

Bezpečnostní vlastnosti

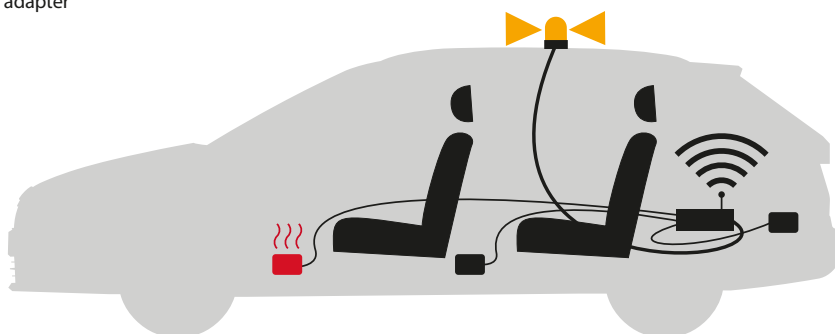
- Automatické chlazení přístroje – integrovaný ventilátor
- Automatické vyslání informace o vybití baterie

Balení obsahuje:

- Teplotní alarm
- Externí klávesnici
- Napájecí síťový adaptér 100 až 240 VAC
- 3 teplotní čidla
- Anténu

Princip fungování

Zařízení bylo vyvinuto pro sledování a evidenci stavu teploty baterie v elektrovoztech. Je možné měřit a evidovat teploty od -30 °C. Přístroj měří teplotu prostřednictvím 3 teplotních čidel. Ty se umístí do interiéru vozu tak, aby čidlo 1 bylo na podlaze v úrovni řidiče, čidlo 2 na podlaze na úrovni zadních sedadel a čidlo 3 na podlaze v zavazadlové části vozu. Zařízení po spuštění nepřetržitě eviduje teplotu podlahy vozu a pravidelně po 6ti hodinách posílá report o stavu teplot čidel a stavu nabití baterie přístroje až 5ti zaevidovaným příjemcům. Při překročení nastavené úrovně teploty vyšle přístroj okamžitě varovnou zprávu formou SMS a e-mailu. Pokud jsou zároveň připojeny maják, případně siréna, dojde k jejich spuštění. Interval měření teploty je standardně nastaven na 1 minutu.



Název	Rozměry (mm)	Hmotnost (g)
Teplotní alarm	190 × 115 × 120	1760
Volitelné příslušenství za příplatek		
Siréna		
Maják		
Speciální teplotní čidla (jiná délka)		